

Uchwała Nr 5
XIII Kongresu Transgranicznego Związku Euroregion „Tatry”
z dnia 16.03.2007 r.

w sprawie: w sprawie: projektu *Historyczno-kulturowo-przyrodniczego Szlaku dookoła Tatr*
(trasy drogowe, piesze, rowerowe, narciarskie, edukacyjne, konne)

Na podstawie §6 Umowy pomiędzy Samorządami Rzeczypospolitej Polskiej a Republiki Słowackiej o współpracy w ramach transgranicznego związku Euroregion „Tatry” Kongres uchwala co następuje:

§1

W związku z przygotowywaniem Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska-Republika Słowacka na lata 2007-2013, Kongres rekomenduje jako projekt strategiczny *Historyczno-kulturowo-przyrodniczy Szlak dookoła Tatr* (trasy drogowe, piesze, rowerowe, narciarskie, edukacyjne, konne) do dofinansowania w ramach ww. Programu, Priorytet 1 rozwój infrastruktury transgranicznej, Działanie 1 infrastruktura komunikacyjna i transportowa, Kategoria interwencji nr 24 trasy rowerowe , według uzasadnienia –zał. nr 1.

§2

Kongres zobowiązuje Radę w porozumieniu z zainteresowanymi samorządami po polskiej i słowackiej stronie do opracowania i złożenia do dofinansowania w ramach Programu o którym mowa w §1 projektu *Historyczno-kulturowo-przyrodniczego Szlaku dookoła Tatr* (trasy drogowe piesze, rowerowe, narciarskie, edukacyjne, konne).

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Współprzewodniczący
XIII Kongresu Transgranicznego
Związku Euroregion „Tatry”
ze strony słowackiej

Peter Burian

Współprzewodniczący
XIII Kongresu Transgranicznego
Związku Euroregion „Tatry”
ze strony polskiej

Jan Krzak

Uzasadnienie:

Historyczno-kulturowo-przyrodniczy Szlak dookoła Tatr (trasy drogowe, piesze, rowerowe, narciarskie, edukacyjne, konne) ma silny charakter transgraniczny, ponieważ jego realizacja będzie odbywać się po polskiej i słowackiej stronie Tatr. Dzięki temu przyniesie korzyści obydwu społecznościom. Trasa tego szlaku ma przebiegać przez historyczno-geograficzne krainy położone wokół Tatr: Podhale, Spisz, Orawę, Liptów i Pieniny. O jego transgranicznym charakterze stanowi również fakt, iż wykonanie studium i realizacja działań zmierzających do powstania tego transgranicznego produktu poparły uchwałami X Kongres Związku Euroregion „Tatry” w dniu 5.03.2004 r. oraz XI Kongres Transgranicznego Związku Euroregion „Tatry” w dniu 11.03.2005 r. a także Polsko-Słowacka Komisja Międzyrządowa ds. Współpracy Transgranicznej na swoim IX posiedzeniu dnia 1-2.07.2004 r. oraz na X posiedzeniu dnia 5-6.09.2005 r.

W protokole z IX posiedzenia zapisano: „Komisja wysoko oceniła inicjatywę wspólnego projektu, celem którego jest propagowanie turystycznych i kulturalnych walorów regionu Tatr. Działania podejmowane przez Euroregion Tatry zasługują na wsparcie w zakresie umożliwiającym jego realizację. Właściwym wydaje się połączenie planowanego Szlaku wokół Tatr z innymi szlakami, co służyć będzie promocji turystycznej i folklorystycznej tego górskiego regionu”.

Dotychczas po stronie polskiej zostało wykonane ze środków Phare CBC Polska-Słowacja 2002 studium historyczno-kulturowe, przyrodniczo-krajobrazowe oraz planistyczno-urbanistyczne Szlaku. Obecnie po stronie słowackiej Zdrzenie Region Tatry przygotowało koncepcję Szlaku a w ramach Programu Interreg III A PI-Sk jest realizowane studium planistyczno – urbanistyczne. W załączeniu folder „Historyczno-kulturowo-przyrodniczy Szlak wokół Tatr”.

Według wstępnego harmonogramu realizacja tego przedsięwzięcia przewidywana jest na 15 lat. Wówczas powstałby finalny transgraniczny produkt turystyczny, który:

- wpłynie na korzystną transgraniczną współpracę polsko-słowacką,
- aktywizuje gospodarczo położone przy trasie miasta i wsie oraz lokalne środowiska i instytucje,
- wpłynie na ociążenie ruchu turystycznego w Tatrach,
- przybliży turystom historyczne i kulturowe dziedzictwo regionu,
- odkryje nieznane lub niedocenione dotąd wartości przyrodniczo-krajobrazowe,
- umożliwi i spopularyzuje aktywne spędzanie wolnego czasu (pieszo, na rowerze, na nartach biegowych, konno),
- ocali od zapomnienia zanikające zawody, obyczaje, folklor.

Główna trasa Szlaku po stronie polskiej przebiegać będzie w kierunku z zachodu na wschód, od przejścia granicznego w Chocholowie do przejścia granicznego w Sromowcach Niżnych – kładka na Dunajcu.

Koncepcja tematyczna i proponowany przebieg Szlaku zawarty w studium planistyczno-urbanistycznym, nawiązują do projektu Greenways – zielonych szlaków dziedzictwa przyrodniczo-kulturowego, tworzonych wzdłuż „zielonych korytarzy” – rzek, tradycyjnych, historycznych tras handlowych lub naturalnych korytarzy przyrodniczych – przy założeniu łączenia regionów, atrakcji turystycznych i lokalnych inicjatyw, wspierających rozwój rekreacji „przyjaznej” dla środowiska oraz promującej zdrowy styl życia i niezmotywowane formy transportu.

Planowane jest, że jeden z głównych odcinków Szlaku przebiegać będzie na trasie Nowy Targ – Chochółów – granica państwa po nasypie zlikwidowanej linii kolejowej, inny natomiast o wysokich walorach krajobrazowych na odcinku Dębno-granica państwa w Niedzicy równoległe do drogi powiatowej.

Szacunkowy koszt tego przedsięwzięcia na lata 2007-2013 po stronie polskiej planowany jest na kwotę około 11,5 mln euro.

Projekt ten wpisuje się w ramy ostatniej wersji Dokumentu Programowego Współpracy Przygranicznej Polska - Republika Słowacka 2007-2013 złożonego do Komisji Europejskiej, Priorytet 1 rozwój infrastruktury transgranicznej, Działanie 1 infrastruktura komunikacyjna i transportowa, Kategoria interwencji nr 24 trasy rowerowe.